

Estadísticas que expresan el problema

Los siniestros de tránsito constituyen, en la Argentina y el mundo, una de las principales causas de morbi-mortalidad, al punto de ser incluidos por la Organización Mundial de la Salud, OMS, en la categoría de “epidemia”. Constituyen, actualmente, la 10º causa de muerte en todo el mundo, con más de 1.200.000 víctimas fatales y se proyecta, si no se toman medidas al respecto, como la 3º causa de mortalidad mundial para el año 2020.

Los siniestros de tránsito son un riesgo muy serio para la vida de los jóvenes. Son la principal causa de muerte entre los niños y jóvenes menores de 25 años.

En la mitad de los accidentes fatales de tránsito está presente el alcohol.

La Argentina ostenta uno de los índices más altos del mundo en víctimas en el

tránsito. En nuestro país, en los últimos años han muerto alrededor de 7.500 personas cada año (un promedio de 21 personas por día). Constituye la primera causa de muerte, desde el segundo año de vida, en los menores de 35 años y la tercera, entre los mayores de esa edad. Se estima que, cada año, resultan heridas de gravedad alrededor de 120.000 personas, de las cuales aproximadamente 15.000 quedan afectadas con discapacidades permanentes. A lo que se suman cuantiosos daños económicos.

Está científicamente comprobado que, de los tres componentes que interactúan en el sistema del tránsito, el hombre, el vehículo y el ambiente, que involucra los caminos, su señalización, el clima, etc., es el primero, el hombre, el causante principal de los siniestros de tránsito en, al menos, el 85% de los casos. Por eso, la

educación vial sistemática constituye uno de los pilares principales de acción pública para la seguridad vial y la prevención de muertes y heridas en el tránsito.

El consumo de alcohol constituye uno de los principales factores causantes de muertes en el tránsito, registrándose entre las tres primeras causas de mortalidad vial de los jóvenes en la mayor parte del mundo.



En la mitad de los accidentes fatales está presente el alcohol.

JÓVENES: EN EL TRÁNSITO, LA PRIMERA CAUSA DE MUERTE

Hay pesadillas que pueden repetirse y no por ello resultan menos aterradoras. El problema es cuando no son un mal sueño sino una espantosa realidad. Jóvenes, llenos de vida, que de un momento a otro desaparecen de la faz de la tierra dejando un dolor desgarrador en el corazón de sus padres, sus hermanos, sus amigos. Chicos que salen a divertirse el fin de semana, como lo han venido haciendo muchas otras veces, pero esta vez no vuelven más.

En general, salen con amigos y cuando se produce el siniestro los peritos bucean en sus cuerpos buscando la causa del despiste, la maniobra brusca o la velocidad excesiva. Por lo general, algo encuentran, alcohol. A veces no. Ellos se llevan las causas a la tumba. Resulta muy duro hablar así. Tan dura como la realidad.

- ▶ - Los jóvenes de 13 a 24 años constituyen el 27% de las víctimas fatales en el tránsito.
- El 71% de ellas son varones.

Los jóvenes conductores:

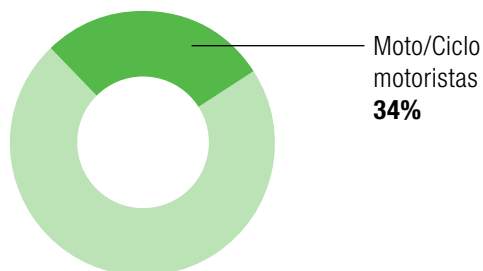
- Protagonizan tres veces más accidentes que los conductores mayores.
- Son causantes o responsables principales de la mayoría de los hechos que sufren.
- Mueren más por esta causa que por cualquier tipo de enfermedad.
- Cometan más errores que los mayores.
- Protagonizan más accidentes uni-vehiculares.
- Conducen más frecuentemente a excesiva velocidad y/o alcoholizados.

QUIÉNES, CÓMO Y DÓNDE CIFRAS SOBRE SINIESTROS DE TRÁNSITO EN ARGENTINA - 2012

PORCENTAJES DE VÍCTIMAS FATALES (MUERTOS) EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

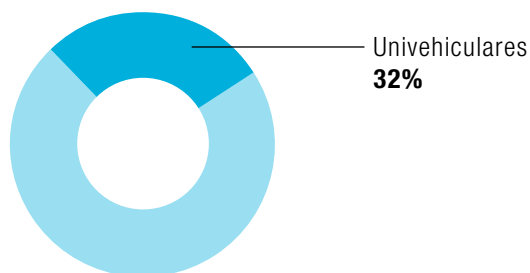
SEGÚN ROLES DE LAS VÍCTIMAS DE LOS ACCIDENTES

Peatones	21%
Conductores u ocupantes automotor	36%
Ciclistas	8%
Moto/Ciclomotoristas	34%
Otros	1%



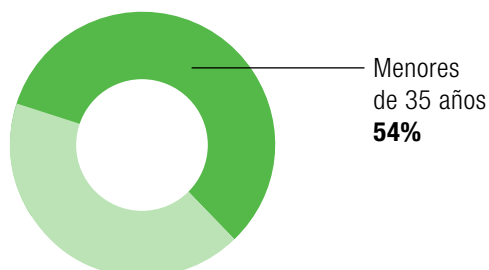
SEGÚN CANTIDAD DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS

Univehiculares	32%
Multivehiculares	68%



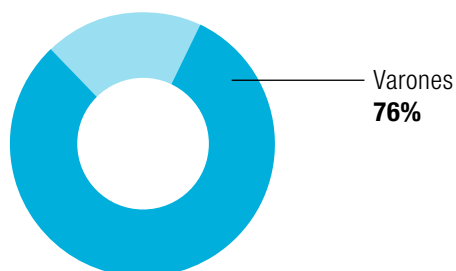
SEGÚN FRANJA ETARIA DE LAS VÍCTIMAS

de 0 a 12 años	6%
de 13 a 19 años	12%
de 20 a 24 años	15%
de 25 a 34 años	21%
de 35 a 60 años	29%
más de 60 años	17%



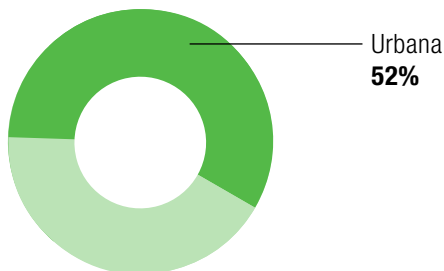
SEGÚN SEXO DE LAS VÍCTIMAS

Varones	76%
Mujeres	24%



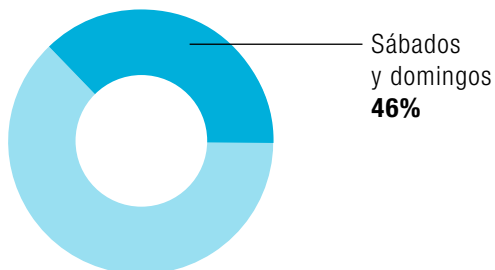
SEGÚN OCURRA EN ZONA RURAL O URBANA

Rural	48%
Urbana	52%



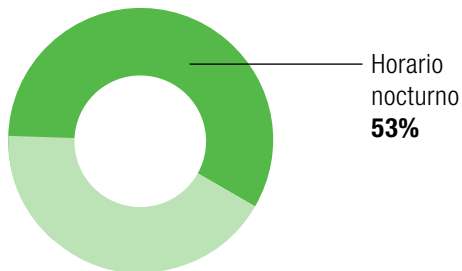
SEGÚN DÍAS FERIADOS O HÁBILES

Sábados y domingos	46%
Días hábiles	54%



SEGÚN FRANJAS HORARIAS

de 0 a 6 horas	20%
de 6 a 12 horas	28%
de 12 a 18 horas	22%
de 18 a 24 horas	30%
Horario diurno	47%
Horario nocturno	53%



SE ACLARA QUE, ESTAS CIFRAS CONSTITUYEN PROYECCIONES DE CIFRAS OFICIALES Y/O PRIVADAS PARCIALES (ÚLTIMAS DISPONIBLES) CORRESPONDIENTES AL AÑO 2012, SUSCEPTIBLES DE MODIFICACIÓN EN LA MEDIDA EN QUE SE LOGREN IMPRESCINDIBLES E IMPOSTERGABLES AVANCES EN LA ARGENTINA, EN CUANTO A LA PRECISIÓN Y GENERALIZACIÓN DE LAS CIFRAS.

OBSERVACIONES:



AUMENTAN LAS MUERTES ENTRE MOTOCICLISTAS:

Se destaca el incremento de las víctimas motociclistas que alcanzan casi la tercera parte de todas las víctimas mortales.

ALTO PORCENTAJE DE ACCIDENTES UNIVEHICULARES:

Resulta significativo el porcentaje de muertos en accidentes univehiculares, casi un tercio del total.

LOS MÁS JÓVENES SON MAYORÍA:

La mayoría de las víctimas son menores de 35 años (54%).

LOS FINES DE SEMANA RESULTAN MÁS PELIGROSOS:

A pesar de ser sólo dos días, aportan casi la mitad de los muertos en el tránsito (46%).

